



CLASIFICACION DO SOLO	SISTEMAS XERAIS	AFECCIONS	PATRIMONIO HISTORICO ARTISTICO
<ul style="list-style-type: none"> SOLO URBANO SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL SOLO URBANO DE SERVICIOS TRANSITORIOS SOLO URBANO DE COLOMBIADO SOLO URBANO DE NON IDENTIFICADO SOLO RUSTICO DE PROTECCION AGROPECUARIA SOLO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL SOLO RUSTICO DE PROTECCION FORESTAL OU DE MONTE SOLO RUSTICO DE PROTECCION MEDIAL DO PATRIMONIO SOLO RUSTICO DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURA SOLO RUSTICO DE PROTECCION DE CAUCE SOLO RUSTICO DE PROTECCION DE PANTANOS 	<ul style="list-style-type: none"> SISTEMA XERAL DE SERVICIOS TRANSITORIOS SISTEMA XERAL DE SERVICIOS LIBRES SISTEMA XERAL DE EQUIPAMENTOS REDE VIARIA REDE FERROVIARIA OLEODUCTO REDE DE ALTA TENSIÓN REDE DE ABASTECIMENTO DE AGUA REDE DE SANEAMENTO TITULARIDADE PUBLICA (P) TITULARIDADE PRIVADA (PV) 	<ul style="list-style-type: none"> ZONA DE SEGURANDE AERONAUTICA ESTRADA FERROVIARIA OLEODUCTO LIÑA XERAL DE ALTA TENSIÓN ZONA DE POLUICÓN DE CAUCES 	<ul style="list-style-type: none"> ZONA DE PROTECCION HISTORICA ZONA DE RESPECTO ESPECIAL ZONA DE RESPECTO ELEMENTO DO PATRIMONIO HISTORICO ARTISTICO ELEMENTO DO PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO Castro Monumento RUTA XACBEEA DO CAMIÑO REAL CANAL HISTÓRICOS DE ENTRESPE

"Plan Parcial de ordenación da AR-Sector-Nº10. San Martiño 2"
CONCELLO DE OROSO

DOCUMENTO DEFINITIVO MAIO 2.008

PLANEAMENTO VIXENTE

CÓDIGO DE PLANO: I-08
ESCALA: 1:5.000